



**Администрация муниципального округа город Первомайск
Нижегородской области**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ _____

**О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие
транспортной системы муниципального округа город Первомайск
Нижегородской области», утверждённую постановлением администрации
городского округа город Первомайск Нижегородской области
от 22.09.2014 № 944**

Администрация муниципального округа город Первомайск Нижегородской области **постановляет**:

1. Внести в муниципальную программу «Развитие транспортной системы муниципального округа город Первомайск Нижегородской области», утверждённую постановлением администрации муниципального округа город Первомайск Нижегородской области от 22.09.2014 № 944 (в ред. от 28.11.2014 № 1231, от 26.03.2015 № 285, от 02.04.2015 № 315, от 24.04.2015 № 388, от 19.05.2015 № 458, от 13.07.2015 № 602, от 13.08.2015 № 705, 26.08.2015 № 754, от 29.09.2015 № 862, от 19.10.2015 № 953, от 18.11.2015 № 1054, от 17.12.2015 № 1202, от 19.02.2016 № 174, от 18.04.2016 № 393, от 27.06.2016 № 595, от 19.07.2016 № 674, от 07.09.2016 № 816, от 27.10.2016 № 1017, от 23.11.2016 № 1097, от 07.12.2016 № 1138, от 29.12.2016 № 1285, от 21.03.2017 № 249, от 25.04.2017 № 411, от 16.05.2017 № 479, от 07.06.2017 № 564, от 13.07.2017 № 679, от 10.08.2017 № 794, от 15.09.2017 № 915, от 29.09.2017 № 971, от 23.11.2017 № 1234, от 14.12.2017 № 1338, от 28.12.2017 № 1447, от 25.01.2018 № 124, от 27.02.2018 № 266, от 22.03.2018 № 389, от 03.05.2018 № 552, от 24.05.2018 № 646, от 06.07.2018 № 783,

от 11.07.2018 № 803, от 27.07.2018 № 854, от 20.08.2018 № 965, от 10.09.2018 № 1050, от 26.09.2018 №1113, от 23.10.2018 № 1215, от 23.11.2018 № 1334, от 13.12.2018 № 1448, от 24.12.2018 № 1526, от 25.01.2019 № 113, от 20.03.2019 № 365, от 04.06.2019 № 761, от 09.08.2019 № 983, от 22.10.2019 № 1236, от 30.12.2019 № 1553, от 24.01.2020 № 66, от 25.02.2020 № 193, от 09.04.2020 № 415, от 20.05.2020 № 558, от 23.06.2020 № 656, от 23.06.2020 № 656, от 23.09.2020 № 981, от 20.10.2020 № 1109, от 24.11.2020 № 1228, от 24.12.2020 № 1368, от 27.01.2021 № 72, от 22.03.2021 № 238, от 24.05.2021 № 431, от 16.06.2021 № 516, от 19.08.2021 № 715, от 20.10.2021 № 894, от 15.11.2021 № 987, от 08.02.2022 № 133, от 01.03.2022 № 204, от 17.06.2022 № 632, от 22.12.2022 № 1507, от 09.03.2023 № 223, от 04.09.2023 № 1010, от 24.11.2023 № 1484, от 29.12.2023 № 1690, от 27.05.2024 № 581, от 25.12.2024 № 1408, от 24.04.2025 № 319, от 27.10.2025 № 864, от 29.12.2025 № 1095) (далее – Программа), изменения, изложив ее в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Управлению экономического развития и инвестиций администрации муниципального округа город Первомайск Нижегородской области обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте администрации муниципального округа город Первомайск Нижегородской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» <https://1maysk.nobl.ru/> и в газете «Новости Первомайска».

Глава местного самоуправления

Е.А.Лебеднова

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению администрации
муниципального округа город Первомайск
Нижегородской области
от _____ № _____

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
городского округа город Первомайск
Нижегородской области
от 22.09.2014 № 944

Муниципальная программа
«Развитие транспортной системы муниципального округа город Первомайск
Нижегородской области»
(далее – Программа, муниципальная программа)

1. Паспорт муниципальной программы

1.Муниципальный заказчик - координатор Программы	- управление экономического развития и инвестиций муниципального округа город Первомайск Нижегородской области
2.Соисполнители Программы	- администрация муниципального округа город Первомайск Нижегородской области (далее также администрация муниципального округа г. Первомайск) -муниципальное предприятие муниципального округа город Первомайск Нижегородской области «Радуга» (далее-МП «Радуга» - муниципальное автономное учреждение муниципального округа город Первомайск Нижегородской области «Благоустройство» (далее –МАУ «Благоустройство») - общество с ограниченной ответственностью «Первомайское пассажирское автотранспортное предприятие» (далее - ООО «Первомайское ПАП»)
3.Подпрограммы Программы	1. «Строительство (реконструкция), ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт тротуаров и дворовых территорий»; 2.«Развитие пассажирского автотранспорта»
4.Цели Программы	- совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики муниципального округа город Первомайск Нижегородской области

5.Задачи Программы	- сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию; -обеспечение бесперебойной работы пассажирского транспорта на маршрутах, обеспечивающих социально-значимые перевозки
6.Этапы и сроки реализации Программы	2015 - 2028 годы, без разделения на этапы
7.Объемы бюджетных ассигнований Программы за счет средств бюджета муниципального округа город Первомайск Нижегородской области (далее - местный бюджет)	всего по Программе за годы – 641 438 127,30 рублей, в том числе по годам: 2015 – 22 544 319,00 рублей 2016 – 23 242 314,00 рублей 2017 – 25 027 107,82 рублей 2018 – 44 238 745,71 рублей 2019 – 27 423 231,32 рублей 2020 – 75 245 769,10 рублей 2021 – 31 303 186,17 рублей 2022 – 70 093 190,29 рублей 2023 – 52 725 444,74 рублей 2024 – 60 432 335,67 рублей 2025 – 66 967 612,50 рублей; 2026 – 51 140 170,98 рублей; 2027 – 44 949 000,00 рублей; 2028 – 46 105 700,00 рублей. всего по Программе за годы – 641 438 127,30 рублей, в том числе по годам: 2015 – 22 544 319,00 рублей 2016 – 23 242 314,00 рублей 2017 – 25 027 107,82 рублей 2018 – 44 238 745,71 рублей 2019 – 27 423 231,32 рубль 2020 – 75 245 769,10 рублей 2021 – 31 303 186,17 рублей 2022 – 70 093 190,29 рублей 2023 – 52 725 444,74 рублей 2024 – 60 432 335,67 рублей 2025 – 66 967 612,50 рублей 2026 – 51 140 170,98 рублей; 2027 – 44 949 000,00 рублей; 2028 – 46 105 700,00 рублей. из них:

	средства дорожного фонда муниципального округа город Первомайск Нижегородской области –153 210 656,44 руб., в том числе по годам: 2015 – 5 846 639,00 рублей 2016 – 8 470 128,00 рублей (в том числе средства по местным инициативам муниципального округа город Первомайск Нижегородской области – 1 326 461,00 рублей) 2017 – 8 308 193,01 рублей 2018 – 6 903 387,18 рублей 2019 – 8 469 140,55 рублей 2020 – 7 084 200,00 рублей 2021 – 4 124 999,00 рублей, 2022 – 8 643 600,00 рублей 2023 – 14 993 274,56 рублей 2024 – 11 714 889,14 рублей 2025 – 12 307 106,00 рублей 2026 – 15 117 000,00 рублей; 2027 – 20 211 900,00 рублей; 2028 – 21 016 200,00 рублей. средства по местным инициативам муниципального округа город Первомайск Нижегородской области – 36 797 875,11 руб., в том числе по годам: 2015 – 7 261 260,00 рублей; 2016 – 10 012 503,00 рублей; 2017 – 7 177 684,16 рублей; 2018 – 4 000 000,0 рублей; 2019 – 4 000 000,0 рублей; 2020 – 4 346 427,95 рубля. из них: средства бюджета муниципального округа город Первомайск Нижегородской области –19 162 504,95 руб., в том числе по годам: 2015 – 1 787 873,00 рублей; 2016 – 1 669 660,00 рублей; 2017 – 3 062 858,04 рублей; 2018 – 1 250 000,00 рублей; 2019 – 1 400 000,00 рублей; 2020 – 999 679,00 рублей; 2025 – 8 992 434,91 рубля. средства населения, поступившие в бюджет муниципального округа город Первомайск Нижегородской области – 3 309 990,74 руб., в том числе по годам: 2015 – 715 349,00 рублей; 2016 – 1 198 448,00 рублей;
--	---

	2017 – 835 800,74 рублей; 2018 – 230 000,00 рублей; 2019 – 200 000,00 рублей; 2020 – 130 393,00 рубля. средства спонсорской помощи, поступившие в бюджет муниципального округа город Первомайск Нижегородской области – 3 247 836,00 руб., в том числе по годам: 2015 – 635 837,00 рублей; 2016 – 731 325,00 рублей; 2017 – 743 352,00 рублей; 2018 – 520 000,00 рублей; 2019 – 400 000,00 рублей; 2020 – 217 322,00 рубля. субсидия из областного бюджета – 30 740 980,81 руб., в том числе по годам: 2015 – 4 122 201,00 рублей, 2016 – 5 086 609,00 рублей; 2017 – 2 535 673,38 рублей; 2018 – 2 000 000,00 рублей; 2019 – 2 000 000,00 рублей; 2020 – 2 999 033,95 рублей; 2025 – 11 997 463,48 рублей; средства областного бюджета – 110 791 541,40 руб., в том числе по годам: 2017 – 999 000,00 рублей, 2018 – 11 756 900,00 рублей, 2019 – 1 167 900,00 рублей 2020 – 31 908 224,41 рублей 2021 – 4 514 800,00 рублей 2022 – 28 764 411,94 рублей 2023 – 5 574 000,00 рублей 2024 - 19 418 205,05 рублей 2025 - 6 688 100,00 рублей иные межбюджетные трансферты – 1 101 491,00 руб., в том числе по годам: 2018 – 1 101 491,00 рублей средства федерального бюджета – 21 352 324,03 руб., в том числе по годам: 2020 – 21 352 324,03 рублей. по подпрограммам: подпрограмма 1 «Строительство (реконструкция), ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт тротуаров и дворовых территорий» всего – 487 402 755 06 рубля, в том числе по годам:
--	---

	2015 – 17 502 754,00 рублей; 2016 – 18 785 188,00 рублей; 2017 – 20 233 907,82 рублей; 2018 – 39 446 398,08 рублей; 2019 – 20 780 666,34 рублей; 2020 – 63 205 702,06 рублей; 2021 – 21 582 801,84 рублей; 2022 – 58 566 433,62 рублей; 2023 – 40 535 629,03 рублей; 2024 – 43 946 875,94 рублей; 2025 – 49 183 627,46 рублей; 2026 – 34 067 270,87 рублей; 2027 – 29 380 600,00 рублей. 2028 – 30 184 900,00 рублей средства местного бюджета – 487 402 755,06 руб., в том числе по годам: 2015 – 17 502 754,00 рублей 2016 – 18 785 188,00 рублей 2017 – 20 233 907,82 рублей 2018 – 39 446 398,08 рублей 2019 – 20 780 666,34 рублей 2020 – 63 205 702,06 рублей 2021 – 21 582 801,84 рублей 2022 – 58 566 433,62 рублей 2023 – 40 535 629,03 рублей 2024 – 43 946 875,94 рублей 2025 – 49 183 627,46 рублей; 2026 – 34 067 270,87 рублей; 2027 – 29 380 600,00 рублей. 2028 – 30 184 900,00 рублей из них: средства дорожного фонда муниципального округа город Первомайск Нижегородской области – 153 150 656,44 руб., в том числе по годам: 2015 – 5 846 639,00 рублей 2016 – 8 470 128,00 рублей (в том числе средства по местным инициативам муниципального округа город Первомайск Нижегородской области – 1 326 461,00 рублей) 2017 – 8 308 193,01 рублей 2018 – 6 903 387,18 рублей 2019 – 8 469 140,55 рублей 2020 – 7 084 200,00 рублей 2021 – 4 124 999,00 рублей, 2022 – 8 643 600,00 рублей 2023 – 14 993 274,56 рублей
--	---

	2024 – 11 714 889,14 рублей 2025 – 12 307 106,00 рублей 2026 – 15 117 000,00 рублей; 2027 – 20 181 900,00 рублей; 2028 – 20 986 200,00 рублей. средства по местным инициативам муниципального округа город Первомайск Нижегородской области – 36 797 875,11 руб., в том числе по годам: 2015 – 7 261 260,00 рублей; 2016 – 10 012 503,00 рублей; 2017 – 7 177 684,16 рублей; 2018 – 4 000 000,0 рублей; 2019 – 4 000 000,0 рублей; 2020 – 4 346 427,95 рубля. из них: средства бюджета муниципального округа город Первомайск Нижегородской области –19 162 504,95 руб., в том числе по годам: 2015 – 1 787 873,00 рублей; 2016 – 1 669 660,00 рублей; 2017 – 3 062 858,04 рублей; 2018 – 1 250 000,00 рублей; 2019 – 1 400 000,00 рублей; 2020 – 999 679,00 рублей; 2025 – 8 992 434,91 рубля. средства населения, поступившие в бюджет муниципального округа город Первомайск Нижегородской области – 3 309 990,74 руб., в том числе по годам: 2015 – 715 349,00 рублей; 2016 – 1 198 448,00 рублей; 2017 – 835 800,74 рублей; 2018 – 230 000,00 рублей; 2019 – 200 000,00 рублей; 2020 – 130 393,00 рубля. средства спонсорской помощи, поступившие в бюджет муниципального округа город Первомайск Нижегородской области –3 247 836,00 руб., в том числе по годам: 2015 – 635 837,00 рублей; 2016 – 731 325,00 рублей; 2017 – 743 352,00 рублей; 2018 – 520 000,00 рублей; 2019 – 400 000,00 рублей; 2020 – 217 322,00 рубля. субсидия из областного бюджета – 30 740 980,81 руб., в
--	--

	том числе по годам: 2015 – 4 122 201,00 рублей, 2016 – 5 086 609,00 рублей; 2017 – 2 535 673,38 рублей; 2018 – 2 000 000,00 рублей; 2019 – 2 000 000,00 рублей; 2020 – 2 999 033,95 рублей; 2025 – 11 997 463,48 рубля. средства областного бюджета – 110 791 541,40 руб., в том числе по годам: 2017 – 999 000,00 рублей; 2018 – 11 756 900,00 рублей; 2019 – 1 167 900,00 рублей; 2020 – 31 908 244,41 рублей; 2021 – 4 514 800,00 рублей; 2022 – 28 764 411,94 рублей; 2023 – 5 574 000,00 рублей; 2024 – 19 299 285,05 рублей; 2025 – 6 688 100,00 рублей. иные межбюджетные трансферты –1 101 491,00 руб., в том числе по годам: 2018 – 1 101 491,00 рублей средства федерального бюджета –21 352 324,03 руб., в том числе по годам: 2020– 21 352 324,03 рублей. подпрограмма 2 «Развитие пассажирского автотранспорта» всего по подпрограмме 2015 - 2028 годы – 154 305 372,13 рублей, в том числе по годам: 2015 –5 041 565,00 рублей; 2016 – 4 457 126,00 рублей; 2017 – 4 793 200,00 рублей; 2018 – 4 792 347,63 рублей; 2019 – 6 642 564,98 рублей; 2020 – 12 040 067,04 рублей; 2021 – 9 720 384,33 рублей; 2022 – 11 526 756,67 рублей; 2023 – 12 189 815,71 рублей; 2024 – 16 485 459,73 рублей; 2025 – 17 783 985,04 рублей; 2026 – 17 342 900,00 рублей; 2027 – 15 568 400,00 рублей; 2028 – 15 920 800,00 рублей. в том числе средства местного бюджета 154 305 372,13 рублей, в том числе по годам: 2015 –5 041 565,00 рублей; 2016 – 4 457 126,00 рублей;
--	---

	2017 – 4 793 200,00 рублей; 2018 – 4 792 347,63 рублей; 2019 – 6 642 564,98 рублей; 2020 – 12 040 067,04 рублей; 2021 – 9 720 384,33 рублей; 2022 – 11 526 756,67 рублей; 2023 – 12 189 815,71 рублей; 2024 – 16 485 459,73 рублей; 2025 – 17 783 985,04 рублей; 2026 – 17 342 900,00 рублей; 2027 – 15 568 400,00 рублей; 2028 – 15 920 800,00 рублей. в том числе средства областного бюджета – 4937307,13 руб., в том числе по годам: 2020 – 4 818 387,13 рублей. 2024 – 118 920,00 рублей.
8. Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	По окончании реализации мероприятий Программы будут достигнуты следующие значения индикаторов: - доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения не более 45 %; - количество маршрутов, обеспечивающих социально-значимые перевозки -100 % к уровню 2015 года. Непосредственные результаты Программы: - протяжённость ежегодно ремонтируемых автомобильных дорог - 1,7 км; - количество маршрутов, обеспечивающих социально значимые перевозки – 11 ед.; - количество населённых пунктов, имеющих регулярное автобусное сообщения с административным центром муниципального округа – 32 ед.; - наличие проекта организации дорожного движения. -количество транспортных предприятий, получивших субсидии на возмещение части затрат на обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий муниципального округа город Первомайск Нижегородской области-1 ед.

2. Текстовая часть муниципальной программы

2.1. Характеристика текущего состояния

Развитие транспортной системы в муниципальном округе город Первомайск Нижегородской области (далее – муниципальный округ, округ) становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста муниципального округа и улучшения качества жизни населения.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития округа.

Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики муниципального округа, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависит социально-экономическое развитие и условия жизни населения. Автомобильные дороги связывают обширную территорию муниципального округа, обеспечивают жизнедеятельность всех городов и населённых пунктов и во многом определяют возможности развития округа, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Формирование единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, и комплексный подход к благоустройству населённых пунктов, в том числе дворовых территорий и тротуаров, являются приоритетными направлениями деятельности администрации муниципального округа город Первомайск Нижегородской области.

По состоянию на 01.01.2014 общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 172,9 км.

Основная проблема дорожного хозяйства - автомобильные дороги, не отвечающие нормативным требованиям, на долю которых в 2013 году приходилось 80,8 %. Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог Нижегородской области и элементов их обустройства требует регулярного выполнения объёма работ по очистке проезжей части дорог, тротуаров, обочин, автопавильонов, выполнения текущего ремонта покрытия дорог, установки дорожных знаков, ограждений, сигнальных столбиков, а также замены, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог. Постоянное увеличение интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств приводит к необходимости проведения ремонта автомобильных дорог.

Для разрешения существующих проблем будет осуществляться реализация подпрограммы «Строительство (реконструкция), ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт тротуаров и дворовых территорий». Реализация Программных мероприятий позволит продолжить работу по развитию автомобильных дорог муниципального округа город Первомайск Нижегородской области и обеспечить бесперебойное функционирование дорожного хозяйства округа. Улучшение условий движения автотранспорта позволят снизить уровень аварийности и повысить безопасность дорожного движения.

Пассажирский автомобильный транспорт является для жителей

муниципального округа одним из основных средств передвижения внутри муниципального округа и за его пределами, поэтому его состояние и развитие имеют важное значение.

Для организации социально-значимых перевозок на городских и пригородных маршрутах создано ООО «Первомайское ПАП». Для осуществления деятельности за предприятием на правах хозяйственного ведения закреплено соответствующее имущество.

Автобусный парк ООО «Первомайское ПАП» насчитывает 17 единиц со средней степенью износа 63%. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» нормативный срок использования, составляет 7 лет. При этом средний возраст автобусов ООО «Первомайское ПАП» достиг значения 8,1 года. Для имеющегося подвижного состава характерно частое нахождение в ремонте, низкая комфортность поездок пассажиров в автобусах устаревших моделей.

С низким уровнем материально-технической базы связан ряд внутренних проблем предприятия, наличие которых не позволяет в полной мере удовлетворить растущий спрос потребителей на качественные транспортные услуги.

Высокая себестоимость пассажирских перевозок на фоне государственного регулирования тарифов, недостаточный пассажирооборот приводят к необходимости возмещения убытков, возникающих при осуществлении перевозок пассажиров на маршрутах, обеспечивающих социально значимые перевозки, путем субсидирования из средств местного бюджета.

Решить накопившиеся в данной сфере проблемы возможно путем реализации подпрограммы «Развитие пассажирского автотранспорта».

2.2. Цели, задачи

Главной целью реализации Программы является совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики муниципального округа город Первомайск Нижегородской области.

Для достижения поставленной цели необходимо выполнение следующих задач:

- сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию;

- обеспечение бесперебойной работы пассажирского транспорта на маршрутах, обеспечивающих социально-значимые перевозки.

2.3. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Действие Программы предусмотрено с 2015 по 2028 годы.

Программа реализуется в один этап.

2.4. Перечень основных мероприятий муниципальной программы

Перечень основных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального округа город Первомайск Нижегородской области» представлен в таблице 1.

Таблица 1. Перечень основных мероприятий муниципальной программы

№	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (годы)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) за счет средств бюджета муниципального округа город Первомайск Нижегородской области (рублей)														
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Цели муниципальной программы: совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики муниципального округа город Первомайск Нижегородской области					22544319,00	23242314,00	25027107,82	44238745,71	27423231,32	75245769,10	31303186,17	70093190,29	52725444,74	60432335,67	66967612,50	51140170,87	44949000,0	46105700,00	641438127,30
Подпрограмма 1. «Строительство (реконструкция), ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт тротуаров и дворовых территорий»					17502754,00	18785188,00	20233907,82	39446398,08	20780666,34	63205702,06	21582801,84	58566433,62	40535629,03	43946875,94	49183627,46	34067270,87	29380600,00	30184900,00	487402755,06
Основное мероприятие 1.1. Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог	Прочие расходы	2015-2028	Администрация муниципального округа г. Первомайск, МП «Радуга», МАУ «Благоустройство»		3375100,00	1991047,00	4663866,34	4405347,00	5687810,00	7099265,22	11217212,84	8988604,86	8764083,14	10932939,81	15986558,07	17033903,91	17645900,00	17645900,00	135437008,19
Основное мероприятие 1.2. Выполнение работ по ямочному ремонту дорог	Прочие расходы	2015-2028	Администрация муниципального округа г. Первомайск, МП «Радуга», МАУ «Благоустр		1400000,00	1103500,00	1458400,00	4110000,00	1500000,00	1929992,28	5424999,00	5000000,00	4950000,00	3875000,00	5000000,00	5000000,00	5000000,00	5000000,00	50751891,28

			ойство»															
Основное мероприятие 1.3. Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог	Прочие расходы	2015-2028	Администрация муниципального округа г.Первомайск, МАУ «Благоустройство»	8090747,00	5993882,00	13461346,16	29866256,63	6802140,55	14288059,53	4789528,00	42931940,76	25194014,65	25195264,18	27677998,39	11425775,69	6734700,00	7539000,00	229690653,54
Основное мероприятие 1.4. Выполнение работ по ремонту тротуаров и дворовых территорий	Прочие расходы	2015-2028	Администрация муниципального округа г.Первомайск	4296559,00	9646247,00	599645,32		4000000,00	-				3887574,95		415116,27			22845142,54
Основное мероприятие 1.5. Разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности муниципального округа город Первомайск Нижегородской области	Прочие расходы	2015-2024	Администрация муниципального округа г.Первомайск	304512,00	-	-	99900,00	-	-			20000,00		230000,00	150000,00			804412,00
Основное мероприятие 1.6. Экспертиза сметной документации на ремонт дорог, тротуаров и	Прочие расходы	2015-2023	Администрация муниципального округа г.Первомай	35836,00	50512,00	50650,00	164091,00	-	34616,00	86062,00	25888,00	76302,00	26097,00	249071,00	42475,00			803775,00

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий муниципального округа город Первомайск Нижегородской области																	
Основное мероприятие 2.7. Предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, возникших в связи с вынужденным приостановлением муниципальных маршрутов в целях недопущения распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)	Прочие расходы	2020	Администрация муниципального округа г.Первомайск														
Основное мероприятие 2.8. Предоставление субсидий на возмещение затрат, возникших в связи с доставкой граждан, призванных по мобилизации	Прочие расходы	2023									57600,00						57600,00
Основное мероприятие 2.9. Предоставление субсидий ООО «Первомайское	Прочие расходы	2023									403114,53						403114,53

[illegible]

2.6. Меры правового регулирования

Для достижения целей муниципальной программы принятие нормативных правовых актов не требуется.

2.7. Обоснование объёма финансовых ресурсов

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета муниципального округа город Первомайск отражено в таблице 3.

Прогнозная оценка расходов на реализацию муниципальной программы за счет всех источников отражена в таблице 4.

**Таблица 3. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета муниципального округа
город Первомайск Нижегородской области**

Статус	Наименование	Муниципальный заказчик-координатор, соисполнители	Расходы бюджета муниципального округа город Первомайск Нижегородской области (руб.), годы														
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы муниципально го округа город Первомайск Нижегородско й области»	Всего	22544319,00	23242314,00	25027107,82	44238745,71	27423231,32	75245769,10	31303186,17	70093190,29	52725444,74	60432335,67	66967612,50	51140170,87	44949000,0	46105700,00	641438127,30
		Администрация муниципального округа г.Первомайск	17769219,00	20147767,00	18904841,48	35723398,71	20235421,32	51928452,07	9871446,33	61104585,43	37291024,06	44142378,58	45981054,43	34376266,96	27303100,00	28459800,00	391374941,31
		Администрация муниципального округа г.Первомайск, МП «Радуга», МП «Благоустройство», МАУ «Благоустройство»	4775100,00	3094547,00	6122266,34	8515347,00	7187810,00	23317317,03	21431739,84	8988604,86	15434420,68	16289957,09	20986558,07	16763903,91	17645900,00	17645900,00	250063185,99
Подпрограмма 1	«Строительство (реконструкция), ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт тротуаров и дворовых территорий»	Всего	17502754,00	18785188,00	20233907,82	39446398,08	20780666,34	63205702,06	21582801,84	58566433,62	40535629,03	43946875,94	49183627,46	34067270,87	29380600,00	30184900,00	487402755,06
		Администрация муниципального округа г.Первомайск, МП «Радуга», МП «Благоустройство», МАУ «Благоустройство»	4775100,00	3094547,00	6122266,34	8515347,00	7187810,00	23317317,03	21431739,84	8988604,86	15434420,68	16289957,09	20986558,07	34067270,87	29380600,00	30184900,00	215502738,78
		Администрация муниципального округа	12727654,00	15690641,00	14111641,48	30931051	13592856,34	39888385	151062,00	49577828,76	25101208,35	27656918,85	28197069,39	17033366,9	11734700,00	12539000,00	274260511,76

		г.Первомайск				,08		,03						6			
мероприятие 1.1.	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог	Администрация муниципального округа г. Первомайск, МП «Радуга», МП «Благоустройство», МАУ «Благоустройство»	3375100,00	1991047,00	4663866,34	4405347,00	5687810,00	7099265,22	11217212,84	8988604,86	8764083,14	10932939,81	15986558,07	17645900,00	17645900,00	17645900,00	135437538,19
мероприятие 1.2.	Выполнение работ по ямочному ремонту дорог	Администрация муниципального округа г.Первомайск, МП «Радуга», МП «Благоустройство», МАУ «Благоустройство»	1400000,00	1103500,00	1458400,00	4110000,00	150000,00	1929992,28	5424999,00	500000,00	495000,00	3875000,00	5000000,00	500000,00	500000,00	5000000,00	50751891,28
мероприятие 1.3.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог	Администрация муниципального округа г.Первомайск, МАУ «Благоустройство»	8090747,00	5993882,00	13461346,16	29866256,63	6802140,55	14288059,53	4789528,00	42931940,76	25194014,65	25195264,18	27677998,39	11425775,69	6734700,00	7539000,00	229990653,54
мероприятие 1.4.	Выполнение работ по ремонту тротуаров и дворовых территорий	Администрация муниципального округа г.Первомайск	4296559,00	9646247,00	599645,32		400000,00	-				3887574,95		415116,27			22845142,54
мероприятие 1.5.	Разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного	Администрация муниципального округа г.Первомайск	304512,00	-	-	99900,00	-	-			20000,00		230000,00	150000,00			804412,00

[illegible]

мероприяти е 1.10.	Изготовление технических паспортов на автомобильны е дороги	Администрация муниципального округа г.Первомайск							65000,0 0	20000, 00		35000,0 0	40000,0 0				160000,00
мероприятие 1.11.	Выполнение работ по строительству, ремонт и проектировани ю ливневой канализации																
Подпрограмма 2	«Развитие пассажирского автотранспорт а»	Всего	5041565,00	4457126 ,00	4793200 ,00	4792 347, 63	66425 64,98	1204 0067, 04	9720384 ,33	11526 756,67	12189 815,71	1648545 9,73	1778398 5,04	17342 900,00	15568 400,00	159208 00,00	154305372,1 3
		Администрация муниципального округа г.Первомайск, ООО «Первомайское ПАП»	5041565,00	4457126 ,00	4793200 ,00	4792 347, 63	66425 64,98	1204 0067, 04	9720384 ,33	11526 756,67	12189 815,71	1648545 9,73	1778398 5,04	17342 900,00	15568 400,00	159208 00,00	154305372,1 3
мероприятие 2.1.	Возмещение части затрат на осуществление перевозок пассажиров автомобильны м транспортом на маршрутах, обеспечивающ их социально значимые перевозки	Администрация муниципального округа г.Первомайск, ООО «Первомайское ПАП»	5041565,00	4457126 ,00	4793200 ,00	4792 347, 63	66425 64,98	2684 411,0 4									28411214,65
мероприяти е 2.2.	Повышение производствен ной дисциплины при	ООО «Первомайское ПАП»	-	-	-	-	-	-		-							

	осуществлени и пассажирских перевозок																
мероприятие 2.3.	Оптимизация маршрутной сети	Администрация муниципального округа г.Первомайск, ООО «Первомайское ПАП»	-	-	-	-	-	-		-							
мероприятие 2.4.	Информирова ние населения через средства массовой информации об услугах, предоставляем ых ООО «Первомайско е ПАП»	ООО «Первомайское ПАП»	-	-	-	-	-	-		-							
мероприятие 2.5.	Выполнение работ, связанных с осуществление м регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильны м транспортом по регулируемым тарифам	ООО «Первомайское ПАП»						4484 944,7 0	9720384 ,33	11526 756,67	11729 101,18	1648545 9,73	1778398 5,04	17342 900,00	15568 400,00	159208 00,00	120562731,6 5

[illegible]

	целях недопущения распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)																
мероприятие 2.8.	Предоставление субсидий на возмещение затрат, возникших в связи с доставкой граждан, призванных по мобилизации	Администрация муниципального округа г.Первомайск									57600,00						57600,00
мероприятие 2.9	Предоставление субсидий ООО «Первомайское ПАП» на финансовое обеспечение затрат на ремонт кровли здания бокса №2 ПАЗ, расположенного по адресу: Нижегородская область, г. Первомайск, ул. Заречная, д. 32										403114,53						403114,53

Таблица 4. Прогнозная оценка расходов на реализацию муниципальной программы за счет всех источников

Нижегородск ой области															
средства населения, поступившие в бюджет муниципальн ого округа город Первомайск Нижегородск ой области	715349,00	1198448 ,00	835800, 74	23000 0,00	20000 0,00	130393, 00									3309990, 74
средства спонсорской помощи, поступившие в бюджет муниципальн ого округа город Первомайск Нижегородск ой области	635837,00	731325, 00	743352, 00	52000 0,00	40000 0,00	217322, 00									3247836, 00
субсидия из областного бюджета	4122201,00	5086609 ,00	2535673 ,38	20000 00,00	20000 00,00	2999033 ,95									30740980 ,81
средства дорожного фонда муниципальн ого округа город Первомайск Нижегородск ой области	-	1326461 ,00	-	-	-	-									10170070 ,04
Средства областного бюджета			999000, 00	11756 900,00	11679 00,00	2790822 4,41	451480 0,00	28764 411, 94	5574000, 00	194182 05, 05	6688100, 00				11079154 1,40

[illegible]

		Первомайск Нижегородск ой области														
		средства населения, поступившие в бюджет муниципальн ого округа город Первомайск Нижегородск ой области	715349	1198448	835800, 74	23000 0	20000 0	130393								3309990, 74
		средства спонсорской помощи, поступившие в бюджет муниципальн ого округа город Первомайск Нижегородск ой области	635837	731325	743352	52000 0	40000 0	217322								3247836
		субсидия из областного бюджета	4122201	5086609	2535673 ,38	20000 00	20000 00	2999033 ,95								30740980 ,81
		средства дорожного фонда муниципальн ого округа город Первомайск Нижегородск ой области	-	1326461	-	-	-	-								1326461
		Средства областного бюджета			999000	11756 900	11679 00	2308983 7,28	451480 0	28764 411, 94	5574000					

		Иные межбюджетные трансферты				1101491											1101491
		Средства федерального бюджета						21352324,03									21352324,03
мероприятие 1.1.	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог	Всего	3375100,00	1991047,00	4663866,34	4405347,00	5687810,00	7099265,22	11217212,84	8988604,86	8764083,14	10932939,81	15986558,07	17033903,91	17645900,00	17645900,00	135437538,19
		расходы местного бюджета	3375100,00	1991047,00	4663866,34	4405347,00	5687810,00	7099265,22	11217212,84	8988604,86	8764083,14	10932939,81	15986558,07	17033903,91	17645900,00	17645900,00	135437538,19
		в том числе:															
		средства дорожного фонда муниципального округа город Первомайск Нижегородской области	380245,00	1491247,00	3294468,00	-	1649200	2111200	-	3643600	4883900	5063400,00	6955100,00	8447200,00	8447200,00	8447200,00	54813960,00
мероприятие 1.2.	Выполнение работ по ямочному ремонту дорог	Всего	1400000,00	1103500,00	1458400,00	411000,00	150000,00	1929992,28	5424999,00	5000000,00	4950000,00	3875000,00	5000000,00	5000000,00	5000000,00	5000000,00	50751891,28
		расходы местного бюджета	1400000,00	1103500,00	1458400,00	411000,00	150000,00	1929992,28	5424999,00	5000000,00	4950000,00	3875000,00	5000000,00	5000000,00	5000000,00	5000000,00	50751891,28
		в том числе:															
		средства дорожного фонда муниципального округа город			17050,01	1736062,74	17800		4124999	5000000,00	4350000	3875000,00	5000000,00	5000000,00	5000000,00	5000000,00	39120911,75

		Первомайск Нижегородск ой области															
		средства областного бюджета					1929992, 28										1929992, 28
меропри ятие 1.3.	Выполнени е работ по ремонту автомобиль ных дорог	Всего	8090747,00	5993882, 00	1346134 6,16	29866 256,63	68021 40,55	14288059 ,53	478952 8,00	42931 940, 76	2519401 4,65	251952 64,18	27677998 ,39	11425775,6 9	66734700,00	7539000,0 0	22999065 3,54
		расходы местного бюджета	8090747,00	5993882, 00	1346134 6,16	29866 256,63	68021 40,55	14288059 ,53	478952 8,00	42931 940, 76	2519401 4,65	251952 64,18	27677998 ,39	11425775,6 9	66734700,00	7539000,0 0	22999065 3,54
		в том числе:															
		средства дорожного фонда муниципальн ого округа город Первомайск Нижегородск ой области	3479937	5121022	4983662	51673 24,44	68021 40,55	4973000				27764 89,14	352006, 00	1669800,0 0			3532538 1,13
		средства по местным инициативам муниципальн ого округа город Первомайск Нижегородск ой области	4610810	872860	7177684 ,16	40000 00	-	4346427 ,95					2767799 8,39				4868578 0,50
		из них:															
		средства бюджета муниципальн ого округа город Первомайск Нижегородск	1119947	261194	3062858 ,04	12500 00	-	999679					8992434 ,91				1568611 2,95

		ой области															
		средства населения, поступившие в бюджет муниципального округа город Первомайск Нижегородской области	447978	104478	835800,74	230000	-	130393									1748649,74
		средства спонсорской помощи, поступившие в бюджет муниципального округа город Первомайск Нижегородской области	461042	64675	743352	520000	-	217322									2006391
		субсидия из областного бюджета	2581843	442513	2535673,38	200000	-	2999033,95									22556526,81
		Средства областного бюджета			999000	11756900		4720200	4514800	27825745,576	4974000	17036137,67	6688100,00				78514883,25
		иные межбюджетные трансферты				1101491											1101491
мероприятие 1.4.	Выполнение работ по ремонту тротуаров и дворовых территорий	Всего	4296559,00	9646247,00	599645,32		400000,00	-				3887574,95		415116,27			22845142,54
		расходы местного бюджета	4296559,00	9646247,00	599645,32		400000,00	-				3887574,95		415116,27			22845142,54

[illegible]

		муниципальн ого округа город Первомайск Нижегородск ой области														
		средства населения, поступившие в бюджет муниципальн ого округа город Первомайск Нижегородск ой области	200	-	-	-	-	-								200
		средства спонсорской помощи, поступившие в бюджет муниципальн ого округа город Первомайск Нижегородск ой области	18927	-	-	-	-	-								18927
меропри ятие 1.7.	Изготовлен ие планировоч ных решений на благоустро йство дворовых территорий	Всего				22425, 00										22425,0 0
		расходы местного бюджета				22425, 00										22425,0 0
меропри ятие 1.8.	Оснащение участка улично-	Всего	-	-	-	77837 8,45	-	-		1600 000						2378378 ,45
		расходы	-	-	-	77837	-	-		1600						2378378

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

2.8. Анализ рисков реализации муниципальной Программы

Программа представляет собой систему мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов муниципальной политики, обеспечивающих в рамках реализации функций достижение приоритетов и целей муниципальной политики в сфере развития транспортной системы муниципального округа город Первомайск Нижегородской области.

Реализация Программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести макроэкономические риски, связанные с нестабильностью экономики.

К числу макроэкономических рисков также следует отнести изменение конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебания цен в экономике. Связанное с колебаниями цен на строительные материалы возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий Программы в области ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения, ремонта тротуаров и дворовых территорий. Вместе с тем, увеличение объемов реализации мероприятий Программы, в первую очередь в области содержания и ремонта автомобильных дорог, тротуаров и дворовых территорий может обеспечить дополнительную занятость лиц, потерявших работу в других отраслях экономики и не имеющих специальной квалификации.

Реализация Программы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий Программы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы в сфере Градостроительного кодекса Российской Федерации, законодательства о закупках для муниципальных нужд.

Реализация Программы сопряжена с природными и техногенными рисками. В связи с отставанием темпов приведения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями от увеличения объемов обслуживаемых транспортных потоков усиливается негативное влияние на состояние дорог, не зависящих от деятельности органов управления дорожным хозяйством, опасных природных процессов и техногенных факторов. Масштаб воздействия этих процессов и факторов может увеличиваться в связи с деградацией дорожных конструкций из-за увеличения транспортной нагрузки. Для ликвидации последствий этих воздействий потребуются дополнительные капитальные вложения, которые не могут быть запланированы заранее, что приведет к отвлечению средств с других объектов и мероприятий Программы.

Достижение показателей Программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо и транспортного налога, являющихся источниками формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к уменьшению доходов дорожных фондов и уменьшению в связи с этим объемов дорожных работ при одновременном

повышении привлекательности автомобильного транспорта для грузовладельцев по сравнению с другими видами транспорта, увеличении нагрузки на автомобильные дороги и увеличении потребности в расходах на их содержание и ремонт.

Управление рисками при реализации Программы и минимизация их негативных последствий при выполнении Программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

Система управления реализацией Программы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

- оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями Программы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

- использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов и Программ для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

- применение вариантного подхода при планировании мероприятий;

- периодическая корректировка состава Программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации Программы.

3. Подпрограммы муниципальной программы

3.1. Подпрограмма «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт тротуаров и дворовых территорий»

(далее – Подпрограмма 1)

3.1.1. Паспорт Подпрограммы 1

Муниципальный заказчик - координатор Подпрограммы 1	- управление экономического развития и инвестиций администрации муниципального округа город Первомайск Нижегородской области
Соисполнители Подпрограммы 1	- муниципальное предприятие муниципального округа город Первомайск Нижегородской области «Радуга» (далее-МП Радуга) - муниципальное предприятие муниципального округа город Первомайск Нижегородской области «Благоустройство» (далее –МП «Благоустройство») муниципальное казённое учреждение муниципального округа город Первомайск Нижегородской области «Благоустройство» (далее –МАУ «Благоустройство») - администрация муниципального округа г.Первомайск
Цели Подпрограммы 1	- сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию
Задачи Подпрограммы 1	- Обеспечение надлежащего содержания автомобильных дорог в осенне-зимний период; - Обеспечение надлежащего технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог и придомовых территорий
Этапы и сроки реализации Подпрограммы 1	Подпрограмма реализуется в один этап в 2015 - 2028 годах
Объёмы бюджетных ассигнований Подпрограммы 1 за счет средств бюджета муниципального округа город Первомайск Нижегородской области (далее-	подпрограмма 1 «Строительство (реконструкция), ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт тротуаров и дворовых территорий» всего – 487 402 755,06 руб., в том числе по годам: 2015 –17 502 754,00 рублей; 2016 – 18 785 188,00 рублей; 2017 – 20 233 907,82 рублей; 2018 – 39 446 398,08 рублей;

местный бюджет):	2019 – 20 780 666,34 рублей; 2020 – 63 205 702,06 рублей; 2021 – 21 582 801,84 рублей; 2022 – 58 566 433,62 рублей; 2023 – 40535629,03 рублей; 2024 – 43946875,94 рублей; 2025 – 49183627,46 рублей; 2026 – 34 067 270,87 рубля; 2027 – 29 380 600,00 рублей. 2028 – 30 184 900,00 рублей средства местного бюджета – 487 402 755,06 руб., в том числе по годам: 2015 – 17 502 754,00 рублей 2016 – 18 785 188,00 рублей 2017 – 20 233 907,82 рублей 2018 – 39 446 398,08 рублей 2019 – 20 780 666,34 рублей 2020 – 63 205 702,06 рублей 2021 – 21 582 801,84 рублей 2022 – 58 566 433,62 рублей 2023 – 40535629,03 рублей 2024 – 43946875,94 рублей 2025 – 49183627,46 рублей; 2026 – 34 067 270,87 рубля; 2027 – 29 380 600,00 рублей; 2028 – 30 184 900,00 рублей. из них: средства дорожного фонда муниципального округа город Первомайск Нижегородской области – 153 150 656,44 руб., в том числе по годам: 2015 – 5 846 639,00 рублей 2016 – 8 470 128,00 рублей (в том числе средства по местным инициативам муниципального округа город Первомайск Нижегородской области – 1 326 461,00 рублей) 2017 – 8 308 193,01 рублей 2018 – 6 903 387,18 рублей 2019 – 8 469 140,55 рублей 2020 – 7 084 200,00 рублей 2021 – 4 124 999,00 рублей, 2022 – 8 643 600,00 рублей 2023 – 14 993 274,56 рублей 2024 – 11 714 889,14 рублей 2025 – 12 307 106,00 рублей 2026 – 15 117 000,00 рублей;
------------------	--

	2027 – 20 181 900,00 рублей; 2028 – 20 986 200,00 рублей. средства по местным инициативам муниципального округа город Первомайск Нижегородской области – 36 797 875,11 руб., в том числе по годам: 2015 – 7 261 260,00 рублей; 2016 – 10 012 503,00 рублей; 2017 – 7 177 684,16 рублей; 2018 – 4 000 000,0 рублей; 2019 – 4 000 000,0 рублей; 2020 – 4 346 427,95 рубля. из них: средства бюджета муниципального округа город Первомайск Нижегородской области – 19 162 504,95 руб., в том числе по годам: 2015 – 1 787 873,00 рублей; 2016 – 1 669 660,00 рублей; 2017 – 3 062 858,04 рублей; 2018 – 1 250 000,00 рублей; 2019 – 1 400 000,00 рублей; 2020 – 999 679,00 рублей; 2025 – 8 992 434,91 рубля. средства населения, поступившие в бюджет муниципального округа город Первомайск Нижегородской области – 3 309 990,74 руб., в том числе по годам: 2015 – 715 349,00 рублей; 2016 – 1 198 448,00 рублей; 2017 – 835 800,74 рублей; 2018 – 230 000,00 рублей; 2019 – 200 000,00 рублей; 2020 – 130 393,00 рубля. средства спонсорской помощи, поступившие в бюджет муниципального округа город Первомайск Нижегородской области – 3 247 836,00 руб., в том числе по годам: 2015 – 635 837,00 рублей; 2016 – 731 325,00 рублей; 2017 – 743 352,00 рублей; 2018 – 520 000,00 рублей; 2019 – 400 000,00 рублей; 2020 – 217 322,00 рубля. субсидия из областного бюджета – 30 740 980,81 руб., в том числе по годам: 2015 – 4 122 201,00 рублей, 2016 – 5 086 609,00 рублей; 2017 – 2 535 673,38 рублей;
--	--

	2018 – 2 000 000,00 рублей; 2019 – 2 000 000,00 рублей; 2020 – 2 999 033,95 рублей; 2025 – 11 997 463,48 рубля. средства областного бюджета – 110 791 541,40 руб., в том числе по годам: 2017 – 999 000,00 рублей; 2018 – 11 756 900,00 рублей; 2019 – 1 167 900,00 рублей; 2020 – 31 908 244,41 рублей; 2021 – 4 514 800,00 рублей; 2022 – 28 764 411,94 рублей; 2023 – 5 574 000,00 рублей; 2024 – 19 299 285,05 рублей; 2025 – 6 688 100,00 рублей. иные межбюджетные трансферты –1 101 491,00 руб., в том числе по годам: 2018 – 1 101 491,00 рублей средства федерального бюджета –21 352 324,03 руб., в том числе по годам: 2020– 21 352 324,03 рублей.
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов Подпрограммы 1	По окончании реализации мероприятий Подпрограммы 1 будут достигнуты следующие значения индикаторов: - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не более 45%; Непосредственные результаты Подпрограммы: - протяженность ежегодно ремонтируемых автомобильных дорог -2 км; - наличие проекта организации дорожного движения.

3.1.2. Текстовая часть Подпрограммы 1

3.1.2.1. Характеристика текущего состояния

Развитие транспортной системы в городском округе город Первомайск Нижегородской области (далее также городской округ, округ) становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития округа.

Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики

муниципального округа, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависит социально-экономическое развитие и условия жизни населения. Автомобильные дороги связывают обширную территорию муниципального округа, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов и во многом определяют возможности развития округа, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Формирование единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, и комплексный подход к благоустройству населенных пунктов, в том числе дворовых территорий и тротуаров, являются приоритетными направлениями деятельности администрации муниципального округа город Первомайск Нижегородской области.

По состоянию на 01.01.2014 общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 172,9 км.

Основная проблема дорожного хозяйства - автомобильные дороги, не отвечающие нормативным требованиям, на долю которых в 2013 году приходилось 80,8 %. Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог Нижегородской области и элементов их обустройства требует регулярного выполнения объема работ по очистке проезжей части дорог, тротуаров, обочин, автопавильонов, выполнения текущего ремонта покрытия дорог, установки дорожных знаков, ограждений, сигнальных столбиков, а также замены, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог. Постоянное увеличение интенсивности дорожного движения и роста парка транспортных средств приводит к необходимости проведения ремонта автомобильных дорог.

Реализация программных мероприятий позволит продолжить работу по развитию автомобильных дорог муниципального округа город Первомайск Нижегородской области и обеспечить бесперебойное функционирование дорожного хозяйства округа. Улучшение условий движения автотранспорта позволит снизить уровень аварийности и повысить безопасность дорожного движения.

3.1.2.2. Цели, задачи Подпрограммы 1

Основной целью Подпрограммы 1 является сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию.

В рамках достижения названной цели планируется решение следующих задач:

- Обеспечение надлежащего содержания автомобильных дорог в осенне-зимний период;
- Обеспечение надлежащего технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог и придомовых территорий.

3.1.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы 1

Подпрограмма реализуется с 2015 по 2028 годы в один этап.

3.1.2.4. Перечень основных мероприятий Подпрограммы 1

Перечень основных мероприятий Подпрограммы 1 представлен в таблице 5.

Таблица 5. Перечень основных мероприятий Подпрограммы 1

N	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (годы)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) за счет средств бюджета муниципального округа город Первомайск Нижегородской области (рублей)														
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Всего
1	2	3			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Цель Подпрограммы 1: сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию					17502754,00	18785188,00	20233907,82	39446398,08	20780666,34	63205702,06	21582801,84	58566433,62	40535629,03	43946875,94	49183627,46	34067270,87	29380600,00	30184900,00	487402755,06
Подпрограмма 1. «Строительство (реконструкция), ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт тротуаров и дворовых территорий»»					17502754,00	18785188,00	20233907,82	39446398,08	20780666,34	63205702,06	21582801,84	58566433,62	40535629,03	43946875,94	49183627,46	34067270,87	29380600,00	30184900,00	487402755,06
Задача 1. Обеспечение надлежащего содержания автомобильных дорог в осенне-зимний период					3375100,00	1991047,00	4663866,34	4405347,00	5687810,00	7099265,22	11217212,84	8988604,86	8764083,14	10932939,81	15986558,07	17033903,91	17645900,00	17645900,00	135437008,19
Основное мероприятие 1.1. Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог		Прочие расходы	2015 - 2027	Администрация городского округа г.Первомайск, МП «Радуга», МП «Благоустройство», МАУ «Благоустройство	3375100,00	1991047,00	4663866,34	4405347,00	5687810,00	7099265,22	11217212,84	8988604,86	8764083,14	10932939,81	15986558,07	17033903,91	17645900,00	17645900,00	135437008,19
Задача 2. Обеспечение надлежащего технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств					14127654,00	16794141,00	15570041	35041051,08	15092856,34	56106436,84	10365589	49577828,76	31771545	33013936	33197069,39	17033366,96	11734700	12539000,00	351965746,8

автомобильных дорог и придомовых территорий						,48				,00		,89	,13			,00		7
Основное мероприятие 1.2. Выполнение работ по ямочному ремонту дорог	Прочие расходы	2015-2027	Администрация муниципального округа г. Первомайск, МП «Радуга», МП «Благоустройство», МАУ «Благоустройство	1400000,00	1103500,00	1458400,00	411000,00	150000,00	1929992,28	5424999,00	5000000,00	4950000,00	3875000,00	500000,00	500000,00	5000000,00	500000,00	50751891,28
Основное мероприятие 1.3. Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог	Прочие расходы	2015-2025	Администрация муниципального округа г.Первомайск, МАУ «Благоустройство	8090747,00	5993882,00	13461346,16	29866256,63	6802140,55	14288059,53	4789528,00	42931940,76	25194014,65	25195264,18	27677998,39	11425775,69	6734700,00	7539000,00	229690653,54
Основное мероприятие 1.4. Выполнение работ по ремонту тротуаров и дворовых территорий	Прочие расходы	2015-2025	Администрация муниципального округа г.Первомайск	4296559,00	9646247,00	599645,32		400000,00	-				3887574,95		415116,27			22845142,54
Основное мероприятие 1.5. Разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в	Прочие расходы	2015-2025	Администрация муниципального округа г.Первомайск	304512,00	-	-	99900,00	-	-			20000,00		230000,00	150000,00			804412,00

[illegible]

общего пользования местного значения с твёрдым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населённых пунктов, а также к объектам производства и переработки с/х продукции			ск															
Основное мероприятие 1.10. Изготовление технических паспортов на автомобильные дороги	Прочие расходы	2020-2024	Администрация муниципального округа г.Первомайск							6500 0,00	20000,0 0		3500 0,00	40000, 00				16000 0,00

3.1.2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы 1
Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы 1 представлены в таблице 6.

Таблица 6. Сведения об индикаторах и непосредственных результатах Подпрограммы 1

N п/п	Наименование индикатора/непосредственного результата	Ед. измерения	Значение индикатора/ непосредственного результата													
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2021 год	2020 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
	Индикаторы															
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	76,1	75,4	60,1	58,92	58,52	57,96	57,55	54,74	46,2	45,08	44,0	42,8	41,7	41

	Непосредственные результаты															
1.	Протяженность ежегодно ремонтируемых автомобильных дорог	км	2,361	1,28	3,1	1,6	0,4	1,495	0,758	5,087	2,44	2,014	2	2	2	2

3.1.2.6. Меры правового регулирования Подпрограммы 1

Для достижения целей Подпрограммы 1 принятие нормативных правовых актов не требуется.

3.1.2.7. Обоснование объёма финансовых ресурсов Подпрограммы 1

Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы за счет средств бюджета муниципального округа город Первомайск отражено в таблице 7.

Прогнозная оценка расходов на реализацию муниципальной Подпрограммы за счет всех источников отражена в таблице 8.

**Таблица 7. Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы 1
за счет средств бюджета муниципального округа город Первомайск Нижегородской области**

Статус	Наименование	Муниципальны й заказчик- координатор, соисполнители	Расходы бюджета муниципального округа город Первомайск Нижегородской области (руб.), годы														
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Подпро грамма 1	«Строительство (реконструкция), ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт тротуаров и дворовых территорий»	Всего	17502 754,00	18785188 ,00	2023390 7,82	3944639 8,08	2078066 6,34	63205 702,06	2158280 1,84	58566433 ,62	405356 29,03	439468 75,94	491836 27,46	34067 270, 87	29380 600, 00	30184 900, 00	487402755,06
		Администрация муниципального округа г. Первомайск, МП «Радуга», МП «Благоустройств о», МАУ «Благоустройств о»	47751 00,00	3094547,0 0	6122266 ,34	8515347 ,00	7187810 ,00	23317 317,03	2143173 9,84	8988604, 86	154344 20,68	162899 57,09	209865 58,07	3406 7270 ,87	2938 0600 ,00	3018 4900 ,00	487402755,06
		Администрация муниципального округа г. Первомайск	12727 654,00	15690641 ,00	1411164 1,48	3093105 1,08	1359285 6,34	39888 385,03	151062, 00	4957782 8,76	25101 208,35	27656 918,85	28197 069,39	1142 5775 ,69	6734 700, 00	7539 000, 00	283169060,2 4
меропри ятие 1.1.	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог	Администрация муниципального округа г. Первомайск, МП «Радуга», МП «Благоустройств о», МАУ «Благоустройств о»	33751 00,00	1991047,0 0	4663866 ,34	4405347 ,00	5687810 ,00	70992 65,22	1121721 2,84	8988604 ,86	87640 83,14	10932 939,81	15986 558,07	1703 3903 ,91	1764 5900 ,00	1764 5900 ,00	135437538,19
меропри ятие 1.2.	Выполнение работ по ямочному ремонту дорог	Администрация муниципального округа г. Первомайск, МП «Радуга», МП	14000 00,00	1103500,0 0	1458400 ,00	4110000 ,00	1500000 ,00	19299 92,28	5424999 ,00	5000000 ,00	49500 00,00	38750 00,00	50000 00,00	5000 000, 00	5000 000, 00	5000 000, 00	50751891,28

[illegible]

	территорий																
мероприятие 1.8.	Оснащение участка улично-дорожной сети пешеходными ограждениями примыкающими к общеобразовательным учреждениям г.Первомайск Нижегородской области	Администрация муниципального округа г.Первомайск				778378,45				1600000,00							2378378,45
мероприятие 1.9.	Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населённых пунктов, а также к объектам производства и переработки с/х продукции	Администрация муниципального округа г.Первомайск					2790715,79	39853769,03									42644484,82
Основное мероприятие 1.10.	Изготовление технических паспортов на автомобильные дороги	Администрация муниципального округа г.Первомайск							65000,00	20000,00		35000,00	40000,00				160000,00

Таблица 8. Прогнозная оценка расходов на реализацию Подпрограммы 1 за счет всех источников финансирования

[illegible]

[illegible]

		город Первомайск Нижегородск ой области															
		Средства областного бюджета			999000	1175690 0	1167900	2308983 7,28	4514800	2876441 1,94	557400 0						
		Иные межбюджетн ые трансферты				1101491											1101491
		Средства федеральног о бюджета						2135232 4,03									2135232 4,03
мероприятие 1.1.	Выполнени е работ по содержани ю автомобиль ных дорог	Всего	3375100 ,00	1991047 ,00	4663866 ,34	4405347 ,00	5687810 ,00	7099265 ,22	1121721 2,84	898860 4,86	876408 3,14	109329 39,81	159865 58,07	170339 03,91	176459 00,00	176459 00,00	135437 538,19
		расходы местного бюджета	3375100 ,00	1991047 ,00	4663866 ,34	4405347 ,00	5687810 ,00	7099265 ,22	1121721 2,84	898860 4,86	876408 3,14	109329 39,81	159865 58,07	170339 03,91	176459 00,00	176459 00,00	135437 538,19
		в том числе:															
		средства дорожного фонда муниципальн ого округа город Первомайск Нижегородск ой области	380245, 00	1491247 ,00	3294468 ,00	-	1649200	2111200	-	3643600	4883900	5063400 ,00	6955100 ,00	8447200 ,00	8447200 ,00	8447200 ,00	5481396 0,00

[illegible]

[illegible]

[illegible]

		средства спонсорской помощи, поступившие в бюджет муниципального округа город Первомайск Нижегородской области	155868	666650	-	-	400000	-								1222518
		субсидия из областного бюджета	1540358	4644096	-	-	2000000	-			2263147,38					10447601,38
		средства дорожного фонда муниципального округа город Первомайск Нижегородской области		1326461												1326461
мероприятие 1.5.	Разработка проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности муниципал	Всего:	304512,00	-	-	99900,00	-	-			20000,00	230000,00	150000,00			804412,00
		расходы местного бюджета	304512,00	-	-	99900,00	-	-			20000,00	230000,00	150000,00			804412,00
		в т.ч. средства дорожного фонда муниципального округа город Первомайск Нижегородск	304512	-	-	-	-	-								304512

[illegible]

[illegible]

Основное мероприятие 1.10.	Изготовление технических паспортов на автомобильные дороги	Всего							65000,00	20000,00		35000,00	40000,00				160000,00
		расходы местного бюджета							65000,00	20000,00		35000,00	40000,00				160000,00

3.1.2.8. Анализ рисков реализации муниципальной Подпрограммы 1

Подпрограмма 1 представляет собой систему мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов муниципальной политики, обеспечивающих в рамках реализации функций достижение приоритетов и целей муниципальной политики в сфере развития транспортной системы муниципального округа город Первомайск Нижегородской области.

Реализация Программы 1 сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Подпрограмма 1, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести макроэкономические риски, связанные с нестабильностью экономики.

К числу макроэкономических рисков также следует отнести изменение конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебания цен в экономике. Связанное с колебаниями цен на строительные материалы возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий Подпрограмма 1 в области ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения. Вместе с тем, увеличение объемов реализации мероприятий Подпрограммы 1, в первую очередь, в области содержания и ремонта автомобильных дорог, может обеспечить дополнительную занятость лиц, потерявших работу в других отраслях экономики и не имеющих специальной квалификации.

Реализация Подпрограммы 1 сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий Подпрограммы 1 во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы в сфере Градостроительного кодекса Российской Федерации, законодательства о закупках для муниципальных нужд.

Реализация Подпрограммы 1 сопряжена с природными и техногенными рисками. В связи с отставанием темпов приведения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями от увеличения объёмов обслуживаемых транспортных потоков усиливается негативное влияние на состояние дорог, не зависящих от деятельности органов управления дорожным хозяйством, опасных природных процессов и техногенных факторов. Масштаб воздействия этих процессов и факторов может увеличиваться в связи с деградацией дорожных конструкций из-за увеличения транспортной нагрузки. Для ликвидации последствий этих воздействий потребуются дополнительные капитальные вложения, которые не могут быть запланированы заранее, что приведёт к отвлечению средств с других объектов и мероприятий Программы.

Достижение показателей Подпрограммы 1 в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо и транспортного налога, являющихся источниками формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к уменьшению доходов дорожных фондов и уменьшению в связи с этим объёмов дорожных работ при одновременном

повышении привлекательности автомобильного транспорта для грузовладельцев по сравнению с другими видами транспорта, увеличении нагрузки на автомобильные дороги и увеличении потребности в расходах на их содержание и ремонт.

Управление рисками при реализации Подпрограммы 1 и минимизация их негативных последствий при её выполнении будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

Система управления реализацией Подпрограммы 1 предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

- оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями Подпрограммы 1 с учётом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

- использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

- применение вариантного подхода при планировании мероприятий;

- периодическая корректировка состава программных мероприятий и показателей с учётом достигнутых результатов и текущих условий реализации Подпрограммы 1.

3.2. Подпрограмма «Развитие пассажирского автотранспорта» (далее – Подпрограмма 2)

3.2.1. Паспорт Подпрограммы 2

Муниципальный заказчик - координатор Подпрограммы 2	- управление экономического развития и инвестиций администрации муниципального округа город Первомайск Нижегородской области
Соисполнители Подпрограммы 2	- общество с ограниченной ответственностью «Первомайское пассажирское автотранспортное предприятие» (далее-ООО «Первомайское ПАП» -администрация муниципального округа г.Первомайск
Цели Подпрограммы 2	- обеспечение бесперебойной работы пассажирского транспорта на маршрутах, обеспечивающих социально-значимые перевозки
Задачи Подпрограммы 2	- Созданий условий для функционирования автотранспортного предприятия; -Повышение эффективности социальных перевозок
Этапы и сроки реализации Подпрограммы 2	Подпрограмма 2 реализуется в один этап в 2015-2026 годах
Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 2 за счет средств бюджета муниципального округа город Первомайск Нижегородской области (далее-местный бюджет):	подпрограмма 2 «Развитие пассажирского автотранспорта» всего по подпрограмме 2015 - 2028 годы – 154305372,13 рублей, в том числе по годам: 2015 – 5 041 565,00 рублей; 2016 – 4 457 126,00 рублей; 2017 – 4 793 200,00 рублей; 2018 – 4 792 347,63 рублей; 2019 – 6 642 564,98 рублей; 2020 – 12 040 067,04 рублей; 2021 – 9 720 384,33 рублей; 2022 – 11 526 756,67 рублей; 2023 – 12 189 815,71 рублей; 2024 – 16 485 459,73 рублей; 2025 – 17 783 985,04 рублей; 2026 – 17 342 900,00 рублей; 2027 – 15 568 400,00 рублей; 2028 – 15 920 800,00 рублей. в том числе средства местного бюджета 154305372,13 рублей, в том числе по годам: 2015 – 5 041 565,00 рублей; 2016 – 4 457 126,00 рублей; 2017 – 4 793 200,00 рублей; 2018 – 4 792 347,63 рублей; 2019 – 6 642 564,98 рублей; 2020 – 12 040 067,04 рублей; 2021 – 9 720 384,33 рублей; 2022 – 11 526 756,67 рублей;

	2023 – 12 189 815,71 рублей; 2024 – 16 485 459,73 рублей; 2025 – 17783985,04 рублей; 2026 – 17 342 900,00 рублей; 2027 – 15 568 400,00 рублей; 2028 – 15 920 800,00 рублей. в том числе средства областного бюджета – 4937307,13 руб., в том числе по годам: 2020 – 4 818 387,13 рублей. 2024 – 118 920,00 рублей.
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов Подпрограммы 2	По окончании реализации мероприятий будут достигнуты следующие значения индикаторов: - количество маршрутов, обеспечивающих социально значимые перевозки в % к уровню 2013 года. Непосредственные результаты Подпрограммы: - количество маршрутов, обеспечивающих социально значимые перевозки – 11 ед.; - количество населённых пунктов, имеющих регулярное автобусного сообщения с административным центром муниципального округа – 32 ед.; - количество транспортных предприятий, получивших субсидии на возмещение части затрат на обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий муниципального округа город Первомайск Нижегородской области-1 ед.

3.2.2. Текстовая часть Подпрограммы 2

3.2.2.1. Характеристика текущего состояния

Пассажирский автомобильный транспорт для жителей муниципального округа играет немаловажную роль в передвижении внутри муниципального округа и за его пределами, поэтому его состояние и развитие имеют большое значение.

Для организации социально-значимых перевозок на городских и пригородных маршрутах создано ООО «Первомайское ПАП». Для осуществления деятельности за предприятием на правах хозяйственного ведения закреплено соответствующее имущество.

Автобусный парк ООО «Первомайское ПАП» насчитывает 17 единиц со средней степенью износа 63%. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» нормативный срок использования, составляет 7 лет. При этом средний возраст автобусов ООО «Первомайское ПАП» достиг значения 8,1 года. Для имеющегося подвижного состава характерно частое нахождение в ремонте, низкая комфортность поездок пассажиров в автобусах устаревших моделей.

С низким уровнем материально-технической базы связан ряд внутренних проблем предприятия, наличие которых не позволяет в полной мере удовлетворить растущий спрос потребителей на качественные транспортные услуги.

Высокая себестоимость пассажирских перевозок на фоне государственного регулирования тарифов, недостаточный пассажирооборот приводят к необходимости возмещения убытков, возникающих при осуществлении перевозок пассажиров на маршрутах, обеспечивающих социально значимые перевозки, путем субсидирования из средств местного бюджета.

Решить накопившиеся в данной сфере проблемы возможно путем реализации данной подпрограммы.

3.2.2.2. Цели, задачи Подпрограммы 2

Основной целью Подпрограммы 2 является обеспечение бесперебойной работы пассажирского транспорта на маршрутах, обеспечивающих социально-значимые перевозки.

В рамках достижения названной цели планируется решение следующих задач:

- создание условий для функционирования автотранспортного предприятия;
- повышение эффективности социальных перевозок.

3.2.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы 2

Подпрограмма 2 реализуется с 2015 по 2028 годы в один этап.

3.2.2.4. Перечень основных мероприятий Подпрограммы 2

Перечень основных мероприятий Подпрограммы 2 представлен в таблице 9.

Таблица 9. Перечень основных мероприятий Подпрограммы 2

№	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (годы)	Исполнитель и мероприятия	Объем финансирования (по годам) за счет средств бюджета муниципального округа город Первомайск Нижегородской области (рублей)														
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Всего
1	2	3			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Цель Подпрограммы 2: обеспечение бесперебойной работы пассажирского транспорта					5041565,00	4457126,00	4793200,00	4792347,63	6642564,98	12040067,04	9720384,33	11526756,67	12189815,71	16485459,73	17783985,04	17342900,00	15568400,00	15920800,00	154305372,13
Подпрограмма 2. «Развитие пассажирского автотранспорта»					5041565,00	4457126,00	4793200,00	4792347,63	6642564,98	12040067,04	9720384,33	11526756,67	12189815,71	16485459,73	17783985,04	17342900,00	15568400,00	15920800,00	154305372,13
Задача 1. Созданий условий для функционирования автотранспортного предприятия					5041565,00	4457126,00	4793200,00	4792347,63	6642564,98	12040067,04	9720384,33	11526756,67	12189815,71	16485459,73	17783985,04	17342900,00	15568400,00	15920800,00	154305372,13
Основное мероприятие 2.1. Возмещение части затрат на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах, обеспечивающих социально значимые перевозки	Прочие расходы	2015-2020	Администрация муниципального округа г. Первомайск, ООО «Первомайское ПАП»	5041565,00	4457126,00	4793200,00	4792347,63	6642564,98	2684411,04										28411214,65
Основное мероприятие 2.5. Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа	Прочие расходы	2020-2027	Администрация муниципального округа г.Первомайс						4484944,70	9720384,33	11526756,67	11729101,18	16485459,73	17783985,04	17342900,00	15568400,00	15920800,00		120562731,65

[illegible]

новой коронавирусной инфекции (COVID-19)																		
Основное мероприятие 2.8. Предоставление субсидий на возмещение затрат, возникших в связи с доставкой граждан, призванных по мобилизации	Прочие расходы	2023	Админ истра- ция муниц ипаль ного округа г.Перв омайс к									57600,0 0						57600,0 0
Основное мероприятие 2.9. Предоставление субсидий ООО «Первомайское ПАП» на финансовое обеспечение затрат на ремонт кровли здания бокса №2 ПАЗ, расположенного по адресу: Нижегородская область, г. Первомайск, ул. Заречная, д. 32	Прочие расходы	2023	Админ истра- ция муниц ипаль ного округа г.Перв омайс к									403114, 53						403114, 53
Задача 2.Повышение эффективности социальных перевозок																		
Основное мероприятие 2.2. Повышение производственной дисциплины при осуществлении пассажирских перевозок	Прочие расходы	2015 – 2023	ООО «Перв омайс кое ПАП»	-	-	-	-	-	-	-	-							
Основное мероприятие 2.3.	Прочие расходы	2015 – 2024	Админ истрац	-	-	-	-	-	-	-	-							

Оптимизация маршрутной сети			ия муниципально-го округа г.Первомайск, ООО «Первомайское ПАП»														
Основное мероприятие 2.4. Информирование населения через средства массовой информации об услугах, предоставляемых ООО «Первомайское ПАП»	Прочие расходы	2015 – 2024	ООО «Первомайское ПАП»	-	-	-	-	-	-	-							

3.2.2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы 2

Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы 2 представлены в таблице 10.

Таблица 10. Сведения об индикаторах и непосредственных результатах

[illegible]

	Непосредственные результаты																	
1.	Количество маршрутов, обеспечивающих социально значимые перевозки	шт.	14	14	13	13	13	13	12	12	11	11	11	11	11	11	11	11
2.	Количество населённых пунктов, имеющих регулярное автобусного сообщения с административным центром муниципального округа	шт.	35	35	35	35	35	35	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
3.	Количество транспортных предприятий, получивших субсидии на возмещение части затрат на обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий муниципального округа город Первомайск Нижегородской области									1								

3.2.2.6. Меры правового регулирования Подпрограммы 2

Для достижения целей Подпрограммы 2 принятие нормативных правовых актов не требуется.

3.2.2.7. Обоснование объема финансовых ресурсов Подпрограммы 2

Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы за счет средств бюджета муниципального округа город Первомайск отражено в таблице 11.

Прогнозная оценка расходов на реализацию муниципальной Подпрограммы за счет всех источников отражена в таблице 12.

Таблица 11. Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы 2 за счет средств бюджета муниципального округа город Первомайск Нижегородской области

[illegible]

[illegible]

[illegible]

	распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)																
мероприятие 2.8.	Предоставление субсидий на возмещение затрат, возникших в связи с доставкой граждан, призванных по мобилизации	Администрация муниципального округа г.Первомайск									57600,00						57600,00
Основное мероприятие 2.9.	Предоставление субсидий ООО «Первомайское ПАП» на финансовое обеспечение затрат на ремонт кровли здания бокса №2 ПАЗ, расположенного по адресу: Нижегородская область, г. Первомайск, ул. Заречная, д. 32	Администрация муниципального округа г.Первомайск									403114,53						403114,53

Таблица 12. Прогнозная оценка расходов на реализацию Подпрограммы 2 за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование	Источники финансирования	Оценка расходов (руб.), годы														
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Подпрограмма 2	«Развитие пассажирского автотранспорта»	Всего	5041565,00	4457126,00	4793200,00	4792347,63	6642564,98	12040067,04	9720384,33	11526756,67	12189815,71	16485459,73	17783985,04	17342900,00	15568400,00	15920800,00	154305372,13
		расходы местного бюджета	5041565,00	4457126,00	4793200,00	4792347,63	6642564,98	12040067,04	9720384,33	11526756,67	12189815,71	16485459,73	17783985,04	17342900,00	15568400,00	15920800,00	154305372,13
		в т. ч. средства областного бюджета						4818387,13				118920,00					4937307,13
мероприятие 2.1.	Возмещение части затрат на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах, обеспечивающих социально значимые перевозки	Всего	5041565	4457126	4793200	4792347,63	6642564,98	2684411,04									28411214,65
		расходы местного бюджета	5041565	4457126	4793200	4792347,63	6642564,98	2684411,04									28411214,65
мероприятие 2.2.	Повышение производственной дисциплины при осуществлении пассажирских перевозок.	Всего	-	-	-	-	-	-		-							
		расходы местного бюджета	-	-	-	-	-	-		-							
мероприятие 2.3.	Оптимизация маршрутной сети	Всего	-	-	-	-	-	-		-							
		расходы местного бюджета	-	-	-	-	-	-		-							
мероприятие 2.4.	Информирование населения через	Всего	-	-	-	-	-	-		-							
		расходы	-	-	-	-	-	-		-							

[illegible]

	области																
мероприятие 2.7.	Предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов, возникших в связи с вынужденным приостановление м муниципальных маршрутов в целях недопущения распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)	Всего															
		расходы местного бюджета															
мероприятие 2.8.	Предоставление субсидий на возмещение затрат, возникших в связи с доставкой граждан, призванных по мобилизации	Всего									57600,0 0						57600,00
		расходы местного бюджета									57600,0 0						57600,00
мероприятие 2.9.	Предоставление субсидий ООО «Первомайское ПАП» на финансовое обеспечение затрат на ремонт кровли здания бокса №2 ПАЗ, расположенного по адресу: Нижегородская область, г. Первомайск, ул. Заречная, д. 32	Всего									403114, 53						403114,53
		расходы местного бюджета									403114, 53						403114,53

3.2.2.8. Анализ рисков реализации Подпрограммы 2

Система управления реализацией Подпрограммы 2 предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями Подпрограммы 2 с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

применение вариантного подхода при планировании мероприятий;

периодическая корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации Программы 2.

4. Оценка планируемой эффективности муниципальной программы

Оценка эффективности муниципальной программы определяется степенью достижения индикаторов цели и непосредственных результатов от реализации мероприятий Подпрограмм.

Ремонт и содержание автомобильных дорог, осуществляемые в достаточном объеме, будут способствовать увеличению пропускной способности и улучшению условий движения транспорта, сокращению издержек, времени нахождения в пути, экономии энергетических и финансовых ресурсов, повышению эффективности использования транспортных средств. Экономическая эффективность Подпрограмм выполнена по показателям протяжённости отремонтированных и построенных автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Экономическая эффективность Подпрограммы «Строительство (реконструкция), ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт тротуаров и дворовых территорий»

[illegible]

(протяжённость ежегодно ремонтируемых автомобильных дорог / объем расходов на выполнение ремонтных работ), км/млн.руб.														
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Темпы роста инфляции по годам реализации Подпрограммы приняты в соответствии с прогнозом индекса потребительских цен до 2028 года, разработанным министерством экономического развития и инвестиций Нижегородской области.».
